



Mise en oeuvre d'un versement anticipé exceptionnel du montant du CRCP de RTE

Date de la contribution : 14/10/2022

Question 1 : Avez-vous des remarques concernant l'analyse de la CRE des évolutions prévisionnelles des postes de charges et de produits de RTE ?

Les évolutions prévisionnelles des postes de charges et de produits présentées par la CRE sont en phase avec les propres prévisions de RTE. RTE souhaite toutefois préciser que le contexte actuel de prix de marché n'affecte pas uniquement les postes au CRCP mais a également des impacts pérennes sur son résultat d'exploitation, dans des proportions non anticipées lors de la délibération de la CRE du 21 janvier 2021 portant décision sur le tarif d'utilisation des réseaux publics de transport d'électricité (ci-après TURPE6).

Il faut en effet rappeler que:

- 20% de l'écart entre le réalisé et la trajectoire définie dans la délibération TURPE6 pour les postes congestions et services système fréquence demeure à la charge de RTE^[1] ;
- 100% de l'écart entre le réalisé et la trajectoire définie dans la délibération TURPE6 pour le poste services système tension demeure à la charge de RTE ;
- un système de bonus/malus vient inciter RTE à maîtriser le volume des pertes et à respecter une trajectoire d'achat prédéfinie par la CRE. Ce système devient uniquement punitif dans les conditions de marché actuel.

RTE revendique par ailleurs, même si ce n'est pas l'objet de la présente consultation, une évolution du cadre réglementaire pour mieux couvrir les risques « prix » auxquels l'entreprise se trouve ainsi exposée et dont l'ampleur dépasse largement les aléas d'exploitation qu'il est légitime de laisser à sa charge.

^[1] Le reste à charge est plafonné à 15M€/an pour le poste Service système. A noter également que Pour l'année 2022, la CRE a modifié exceptionnellement l'incitation en place par la délibération 2022-05 en faisant porter l'incitation sur des volumes de réserve activés

Question 2 : Etes-vous favorable à la proposition de la CRE de mettre en oeuvre un versement anticipé du CRCP de RTE ?

RTE est tout à fait favorable à la proposition de la CRE visant à restituer de manière exceptionnelle et anticipée l'excédent de CRCP et ce d'autant plus dans le contexte actuel où de nombreux utilisateurs du réseau public de transport sont frappés de plein fouet par la hausse des prix de l'énergie. L'excédent de CRCP prévu à ce jour conduira à restituer aux clients raccordés sur le réseau public de transport autour d'un tiers du montant de leur facture 2022 d'accès au réseau. Cette restitution permettra notamment de soutenir les 380 clients industriels de RTE et plus particulièrement les 50% d'entre eux qui sont électro-intensifs pour lesquels le poids de leur facture énergétique est crucial.



Question 3 : Êtes-vous favorable au mécanisme envisagé par la CRE afin d'apurer de manière anticipée le CRCP de RTE ?

RTE est pleinement favorable à ce mécanisme et partage également l'avis de la CRE sur l'absence de nécessité de modifier de manière pérenne les modalités de versement du solde du CRCP. Le cadre de régulation actuel a fait preuve de son efficacité dans les années passées et le phénomène actuellement rencontré relève de circonstances exceptionnelles. L'application de ce mécanisme doit donc être exceptionnelle.

La restitution proposée présente également l'avantage de rapprocher la situation financière de RTE de celle envisagée non seulement au moment de l'élaboration de TURPE6 mais également lors de l'établissement de son budget. Afin de s'en rapprocher encore davantage, RTE souhaiterait que la CRE procède par ailleurs à une adaptation de son cadre de régulation sur les activités systèmes pour améliorer la couverture de RTE contre les risques prix. Comme évoqué précédemment, la performance actuelle de RTE est fortement dégradée par le contexte de marché exceptionnel, alors même que la raison d'être des dispositifs incitatifs introduits par la CRE sur TURPE6 est essentiellement de responsabiliser RTE sur la bonne gestion opérationnelle des différents postes activités systèmes. Il apparaît ainsi urgent de modifier le cadre de régulation dès cette année, en particulier sur les congestions.

Liste des pièces jointes à la contribution :

Réponse RTE CP apurement CRCPvdef.pdf