

Question 3 :

Dunkerque LNG est satisfait de la qualité de la coordination avec GRTgaz concernant les travaux de maintenance. Nous soulignons toutefois l'incohérence entre les dates existantes dans les accords interopérateurs concernant les engagements fermes de maintenance et celles requises par l'ENTSOG.

La programmation des navires, ferme en septembre de l'année N-1 pour l'année N, s'établit difficilement sur un programme uniquement prévisionnel des travaux de GRTgaz en août de l'année N-1.

Dunkerque LNG souhaiterait que soit analysée la possibilité d'un engagement ferme des travaux de maintenance sur le réseau dès août de l'année N-1 pour l'année N.

Question 5 et 6 :

Dunkerque LNG est favorable au recours des mécanismes de levée des congestions jusqu'à un seuil de 30 GWh/j en termes d'impact.

Question 15, 16 et 17 :

Dunkerque LNG n'est pas favorable, en dehors de la participation des fournisseurs et consommateurs de gaz connectés au réseau de transport (CCGT et industriels), à la participation des opérateurs de stockage aux appels d'offres portant sur le spread localisé.

Question 19 :

Dunkerque LNG considère que la méthode des spreads localisés est la plus pertinente pour lever les congestions.

Question 20 :

Dunkerque LNG, en tant qu'opérateur adjacent, est favorable à l'utilisation de swaps de GRTgaz avec des opérateurs adjacents pour lever certaines congestions, et est prêt à mettre une partie de la flexibilité dont il bénéficie au service de GRTgaz dans la perspective de levée des congestions. Cette disposition entre de notre point de vue dans les bonnes pratiques qui ont cours entre opérateurs.